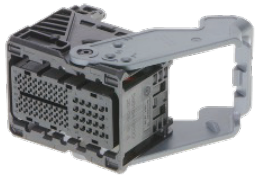


Compactus混合型密封连接器系列产品 >

Compactus 混合型密封连接器是坚固耐用的高密度汽车级连接器，可在狭小的车内空间中连接更多电源和信号电路。

特点和优点

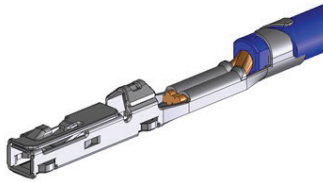


电路数量	128、146、186路（板端连接器）； 48、66、72、80、114路（插座）
端子尺寸	0.50、1.00、2.80毫米
线径	0.30 至 2.50平方毫米
密封	IP69K防护等级索环密封件
锁定	预锁型独立式附加锁定装置（ISL）
工作温度	-40 至 +120摄氏度

耐热性、密封性、耐振性

在恶劣的发动机环境中实现高性能连接

柔性电缆可从左侧和右侧出线
为零部件排列非常密集的发动机空间提供安装设计灵活性



有三种尺寸的端子（0.50、1.00 和 2.80 毫米端子）可用于该连接器
能够更有效地连接小、中和大电流电路

可提供短款和长款电线外罩
在空间有限的应用场合中允许紧密排列零部件并可以进一步优化空间的利用

提供3种路数的板端连接器（128、146 和 186 路）和五种路数的插座（48、66、72、80 和 114 路）

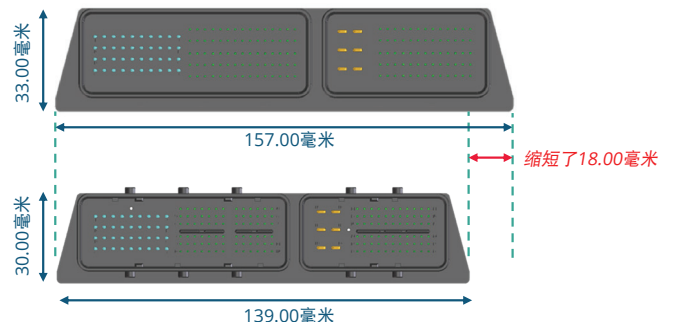
可进行各种模块化组合，以实现灵活设计

0.50毫米端子系列

与传统0.64毫米产品相比可减少20%界面面积

板端连接器尺寸比较：0.50 与 0.64毫米

186路，采用 0.64 和 2.88 毫米端子（电线和密封件）



186路，带 0.50 和 2.88 毫米端子（索环密封）

专为细线设计

有助于减轻车身重量，进而有助于减少汽车废气排放

Compactus混合型密封连接器系列产品 >

市场和应用场合

汽车

发动机控制单元 (ECU) 模块
电机控制单元 (MCU) 模块
底盘控制单元模块
分区控制单位
电池组
传动控制器
悬架控制器
电控驻车制动器
混合动力汽车 (HEV) 和电动汽车 (EV) 逆变器
车身电子
照明控制系统
接线盒/保险丝盒
自动门

商用车

车辆控制单元 (VCU) 模块
车门控制单元 (DCU) 模块
建筑/农业机械
摩托车



规范

参考信息

包装：托盘包装
板端连接器：防水型线对板连接器
128、146 或 186 路（两个模块）
母型连接器：
塑壳 - 48、66、72、80 或 114 路
端子 - 0.50 毫米（信号），1.00 毫米
（中功率）或 2.80 毫米（大功率）
密封塞
理线盖（短款或长款）
电线尺寸：
0.50 毫米 - 0.30 至 0.50 平方毫米
1.00 毫米 - 0.50 至 1.25 平方毫米
2.80 毫米 - 2.00 至 2.50 平方毫米
对配要求：通过防错配结构进行对配
设计计量单位：毫米
是否符合 RoHS 标准：是

机械参数

带独立辅助锁定装置 (ISL) 的端子的抓握力：
信号 (0.50 毫米) - 100 牛顿（最小值）
电源 (1.00 和 2.80 毫米) - 100 牛顿（最小值）
对配力（最大值）：70 牛顿（杠杆操作）
拔脱力（最大值）：70 牛顿（杠杆操作）

电气参数

电压（最大值）：250 伏
电流（最大值）：请参考降额曲线
绝缘电阻：100 兆欧（最小值）

物理参数

塑壳：聚对苯二甲酸丁二醇酯 (PBT)
塑壳颜色：黑色
接点：镀锡
工作温度：-40 至 +120 摄氏度
振动环境：
加速度 - 9G (88 米/平方秒)
频率 - 20 至 200 赫兹
密封性能：
初始 - 50kPa（最小值）
耐力测试后 - 30kPa（最小值）
高压清洗测试 - IP69K

www.molex.com